

Muddring av Hemfjärden

Ett uppdrag för Örebro kommun



orebro.se

Historik

- Fastställt farledsdjup 2,1 m
- Sjöfartsverkets ansvar för farleden upphörde 1969
- Örebro kommun ansvar för underhåll sedan 1970-talet



orebro.se

Dumpning av muddermassor - Ansökan

- Tekniska förvaltningen ansökt om dispens från dumpningsförbudet hos Länsstyrelsen
 - Röda tunnan samt öster och väster om norra Essundet
 - Volym: ca 2000 m³
- Riskbedömning – uppdrag Norconsult AB
 - Prover i och utanför rännan
 - Föroreningarna koncentrerade till rännan

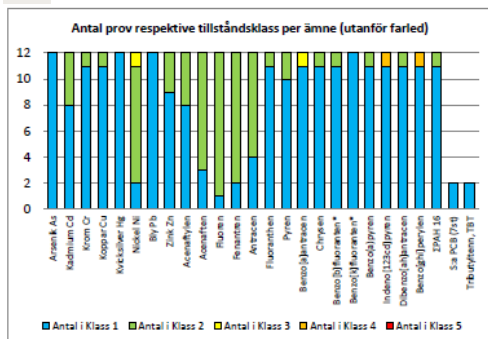
orebro.se



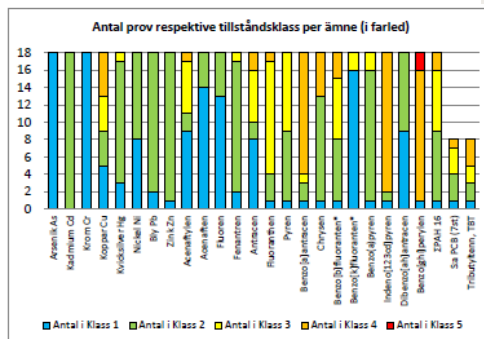
orebro.se



Dumping av muddermassor - Ansökan



Antal provpunkter i varje tillståndsklass (utanför farleden)



Antal provpunkter i varje tillståndsklass (i farleden)



orebro.se



Dumping av muddermassor - Ansökan

- Slutsatser riskbedömning
 - Föroreningarna koncentrerade till farleden
 - Dumpningen innebär risk för spridning av föroreningarna
 - "Inte hållbart på lång sikt", dock kostnadsmässigt försvarbart

orebro.se



Dumpning av muddermassor - Beslut

- Nej till dumpning, på grund av:
 - Höga föroreningshalter i massorna
 - Ackumulationsbottnar saknas
 - Förorening av ett tidigare "rent" område
 - Risk för skada på både miljön och fiskenäringen

Uppdrag – Kommunstyrelsens beslut

1. Ge kommunledningskontoret, Tekniska förvaltningen, Stadsbyggnad och Kultur- och fritidsförvaltningen i uppdrag att **utreda vilket djup rännan i Hemfjärden ska ha** samt **hur en muddring ska genomföras** och **vad det kostar**.
2. Ge Tekniska förvaltningen i uppdrag att under 2014 utreda hur en muddring vid fyren Röda tunnan ska genomföras och vad det kostar.

Är det hållbart och samhällsekonomiskt motiverat att muddra?

Är nollalternativet ett alternativ?



orebro.se



Frågetecknen

- Vad vill vi använda Hjälmarén till
 - Framtidsutsikter
 - Intressenter
- Möjlighet att flytta gäst- och småbåtshamnen
- Ansvar båtägare - gällande val av båtmotor och båtbottnfärger
- **KOSTNAD kontra INTÄKTER/NYTTA**
 - Finns det en övre gräns för kostnaden
 - Antal gästnätter i gästhamnen mm.



orebro.se



Alternativ

- Nollalternativet – ingen muddring
- Muddring
 - Hela rännan
 - Röda tunnan + öster och väster norra Essundet



orebro.se



Nollalternativet

- Är nollalternativet ett alternativ
- Förbud mot båttrafik med ett visst djup
 - Vilket mandat har kommunen rent juridiskt
- Går det att utöka antalet båtplatser utanför Hemfjärden ytterligare
- Angränsande projekt



orebro.se



Muddring - Frågetecken

- Till vilket djup ska det muddras
 - 2,1 m från medelvattenyta + 21,88 m
 - Inventering sjöfart
- Finns lämpligt användningsområde för återvinning av massorna
- Finns lämplig deponi där massorna kan deponeras
- Behöver ytterligare prover tas
- Föroreningsgraden i massorna



Muddring - Frågetecken

- Hur ska uppdraget finansieras
 - Externa medel
 - Öronmärka pengarna som erhålls genom arrendeavtalet - småbåtshamnen
- Tidplan
- Samarbetspartners
- Vilka motstående intressen finns
- **Hur ska muddermassorna tas omhand**

Muddring – Hantering av muddermassorna

Förslag till hantering av muddermassorna

- Deponering
- Anläggningsändamål - stabilisering/solidifiering



1. Deponering

- Miljö- och samhällsekonomisk bedömning av alternativet
- Kostnader
- Behöver massorna avvattnas och/eller stabiliseras
 - Vilken vattenhalt har massorna
 - Behöver vattnet renas
 - Motiverat att transportera massor med höga halter vatten
- Kajplats för omlastning av massor från pråm till lastbil
- Vilka transportvägar kan användas för transport av massorna

2. Anläggningsändamål – Stabilisering/solidifiering

- Miljö- och samhällsekonomisk bedömning av alternativet
- Kostnader
- Tekniska krav, yttre faktorer, bindemedel och muddermassornas egenskaper
- Vilka volymer krävs
 - Vilka volymer kan erhållas från muddringen
- Om massorna behöver transporteras, vilka transportvägar kan användas
 - Kajplats för omlastning av massor från pråm till lastbil

Diskussion

Vad tycker ni?