

Information till Mälarens vattenvårdsförbund 130423

Fördjupning och breddning av
de allmänna farlederna till
Västerås och Köping samt
uppgradering av Södertälje
kanal och sluss



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)



Allmänt om projektet





Syfte

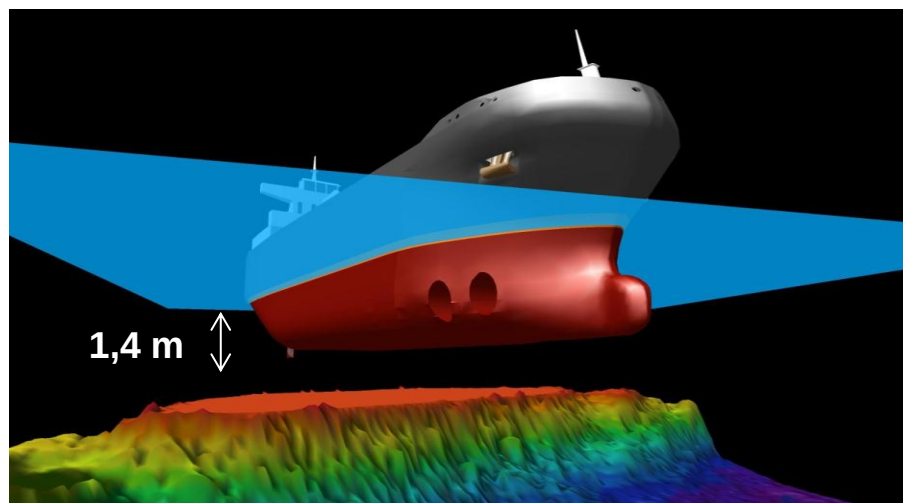
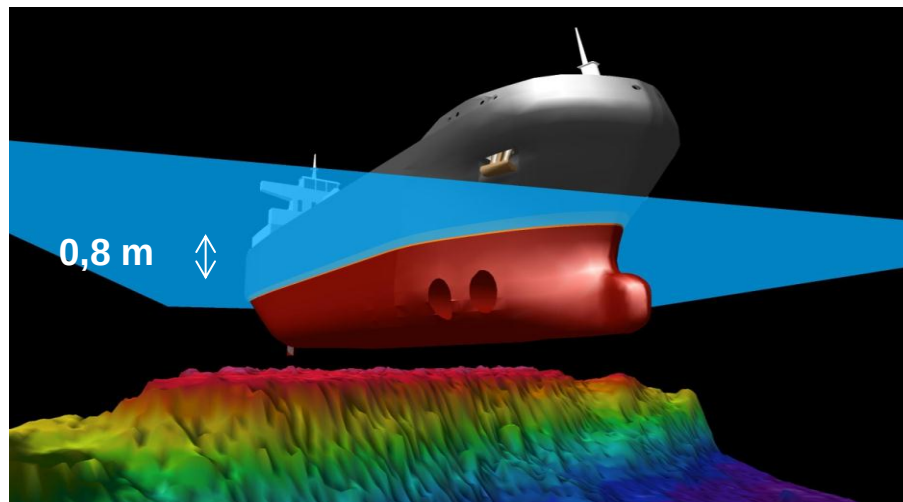
Syftet med Mälarprojektet är att förbättra sjösäkerheten och tillgängligheten i de allmänna farlederna genom Södertälje kanal till hamnarna i Västerås och Köping.



Utgångspunkter

- Ökad säkerhet
*Anpassning till internationella riktlinjer för sjösäkerhet
Clearance och leddjup ökar*
- Ökad tillgänglighet
Farled görs tillgänglig för större och modernare fartyg
- Ökad kapacitet
*Planerade åtgärder ökar möjligheten att transportera gods
på Mälaren*
- Avtappning av Mälaren och klimatanpassning
*Möjligheten till avtappning av Mälaren genom Södertälje
bibehålls*
- Fram till hamngräns
*SjöV ansvarar för åtgärder i farled fram till hamngränsen i
Västerås och Köping*

Clearance ökar med 75 % i grunda avsnitt



Tidplan

2011-2013:

Planeringsskede fram till inlämning av tillståndsansökan

2014:

Förberedelse för produktion

2014-2018:

Produktionsskede



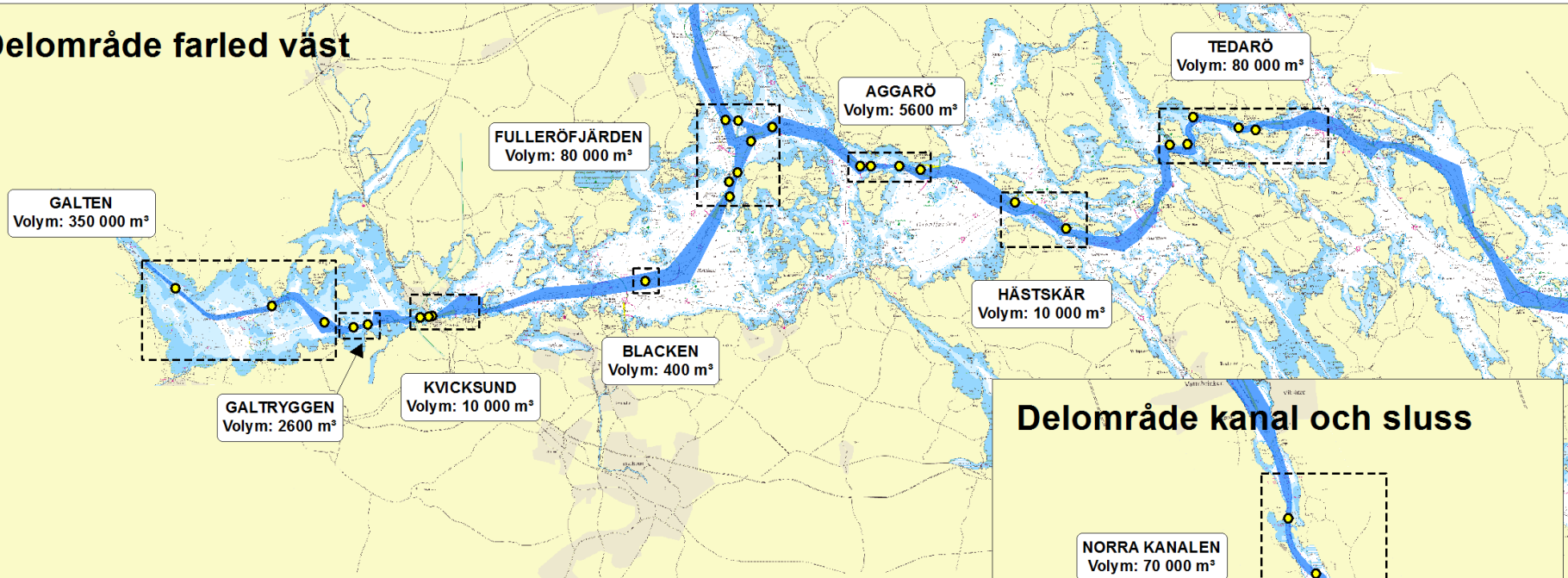
Bred dialog

- Projektets referensgrupp
- Länsstyrelsen – Västmanland samordnar
- Mälarhamnar AB
- Trafikverket
- Södertälje, Västerås och Köpings kommun
- SGU
- Workshop om risker
- Ledningsägare
- Mälarens fiskareförbund, fiskeexperter, fiskare
- Dricksvattenproducenter
- Rederier och industrier
- Fastighetsägare

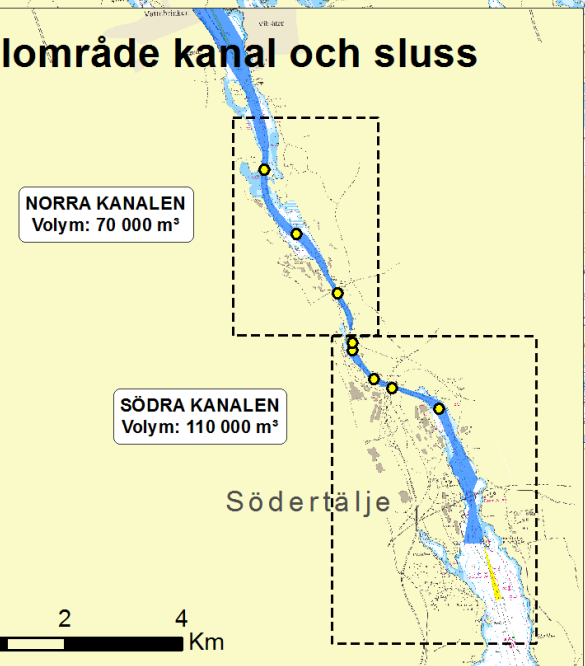


Fördjupa och bredda farled

Delområde farled väst



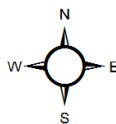
Delområde kanal och sluss



Föreslagen farledsyta

Muddringsområde

Muddringsvolym anges inklusive
10% osäkerhetsmarginal



0 3 6 9 12 Km

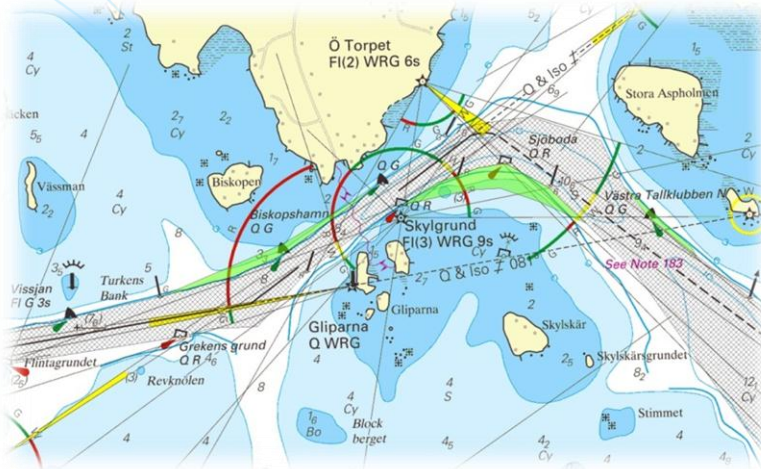
0 2 4 Km

Masshantering

- 800 000 m³ muddermassor
 - Till största delen rena massor i farled
 - I kanalområdet varierande föroreningsgrad
- Övervägande lösa massor, hög vattenhalt
- Alternativ för omhändertagande
- Redovisas i MKB



Övriga åtgärder i farleden

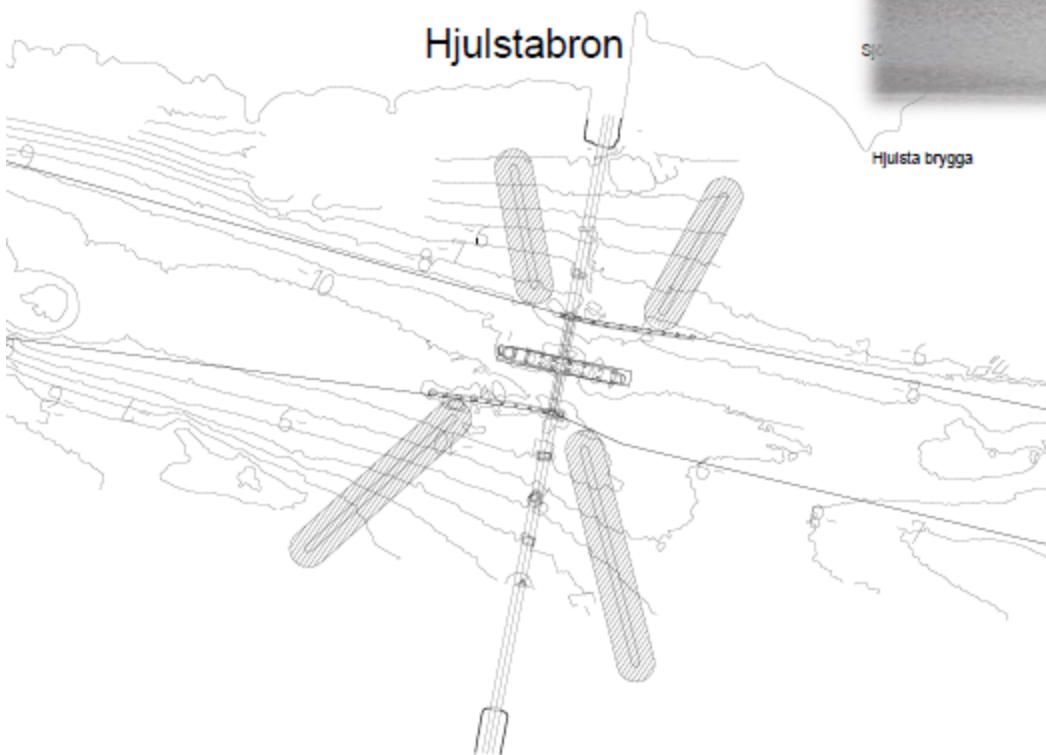


- Svåra girar rätas ut
- Förbättrad utmärkning
- Anpassning vid broar



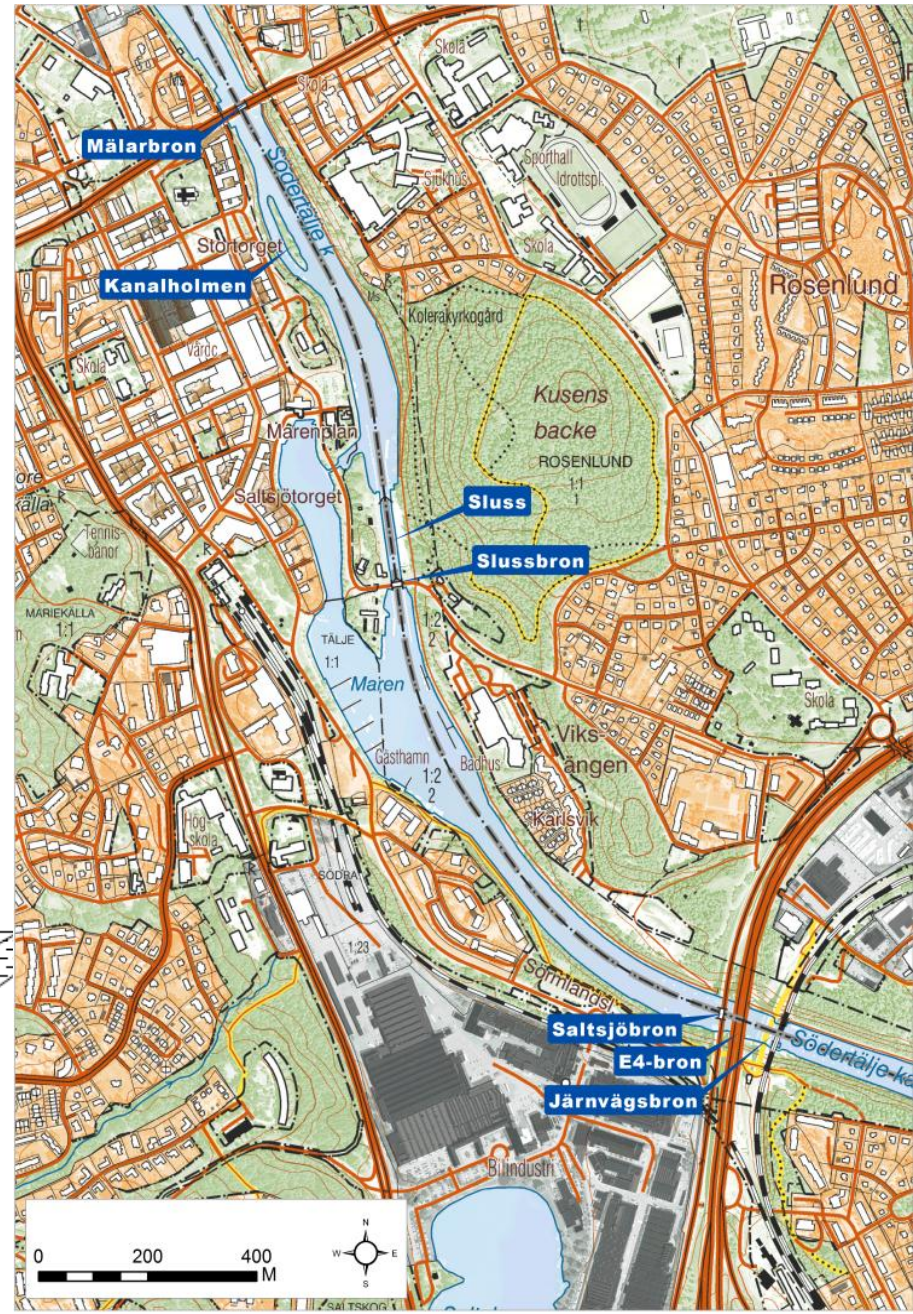
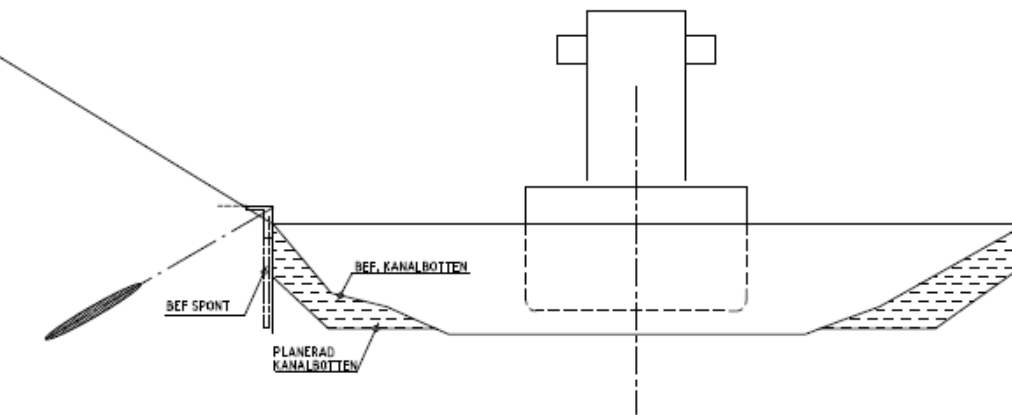
Hjulstabron

- Trång passage
- Restriktioner

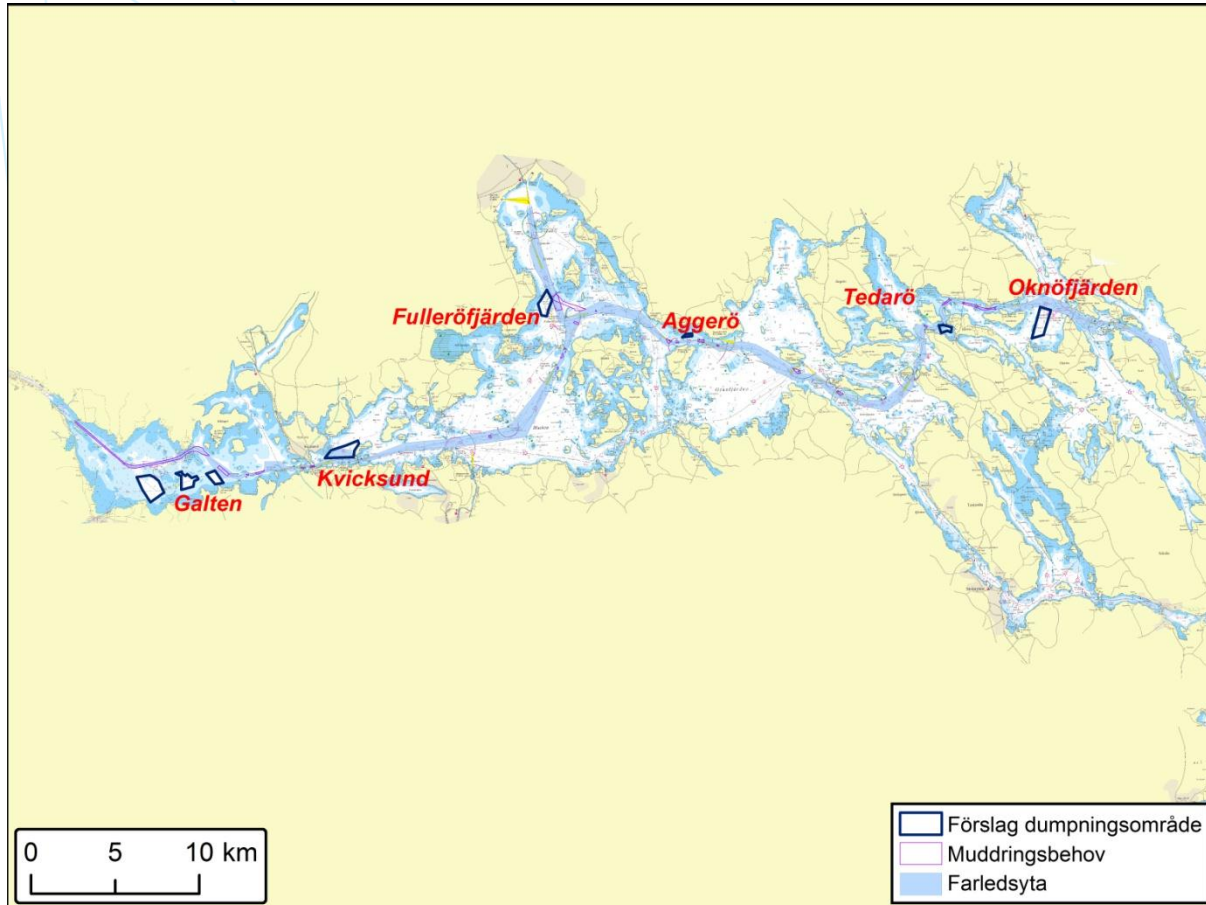


Åtgärder i Södertälje kanal

- Kanalen breddas, kanalslänter stabiliseras
- Erosionsskydd och nya ledverk
- Ledningsomläggningar
- Provisorier under byggtiden



Utredningsområden



Innehåll och omfattning av MKB

För planerade arbeten beskrivs miljöaspekter för:

- Sjöfart och hamnar
- Dricksvatten
- Vatten- och naturmiljö
- Yrkes- och fritidsfiske
- Kulturmiljö
- Luftmiljö
- Buller och vibrationer
- Risker/Säkerhet
- Friluftsliv och rekreation
- Grundvatten

Samhällsekonomisk bedömning

Utan utbyggd farled

- Trafiken ökar med 50 % till år 2075 utan PIANC
- Trafiken ökar med 85 % till år 2075 med PIANC

Med utbyggd farled

- Trafiken ökar med 10 % till år 2075 med PIANC

Möjligheten att använda större fartyg ger färre fartyg.

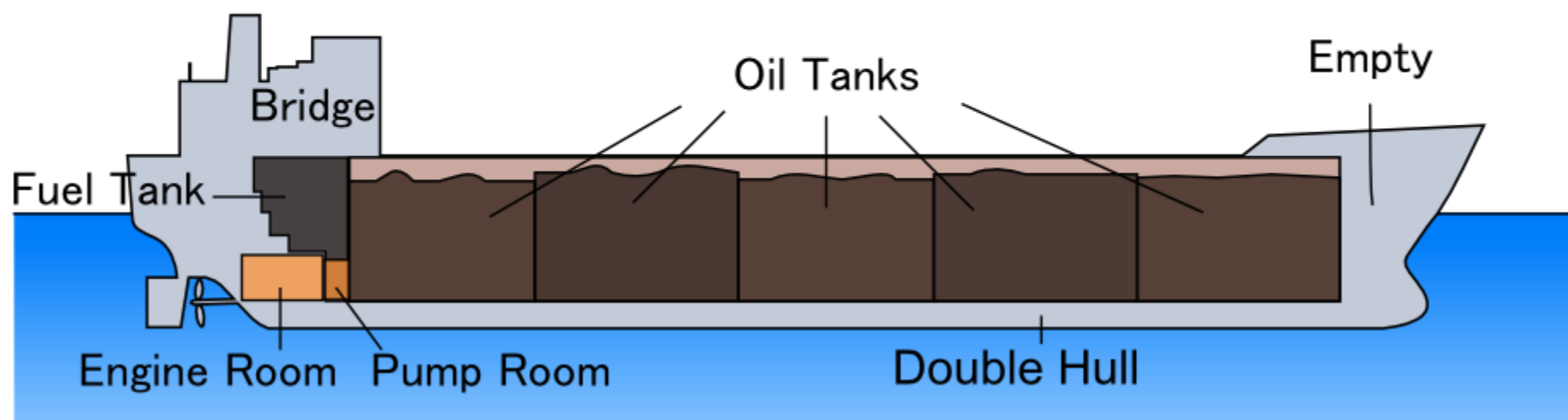
Projektet är samhällsekonomiskt positivt.



Fullskalig simulering av farled och kanal

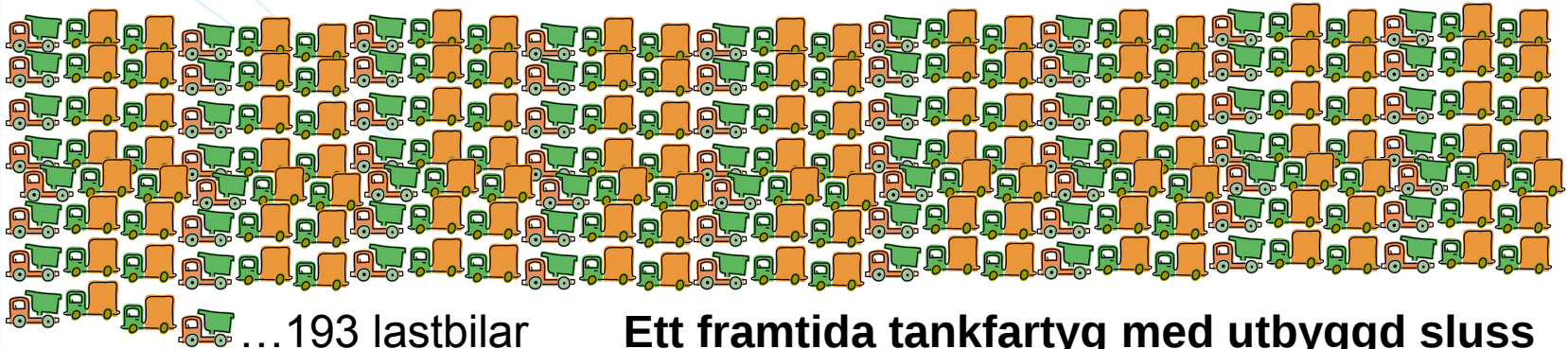


Oil tanker (side view)

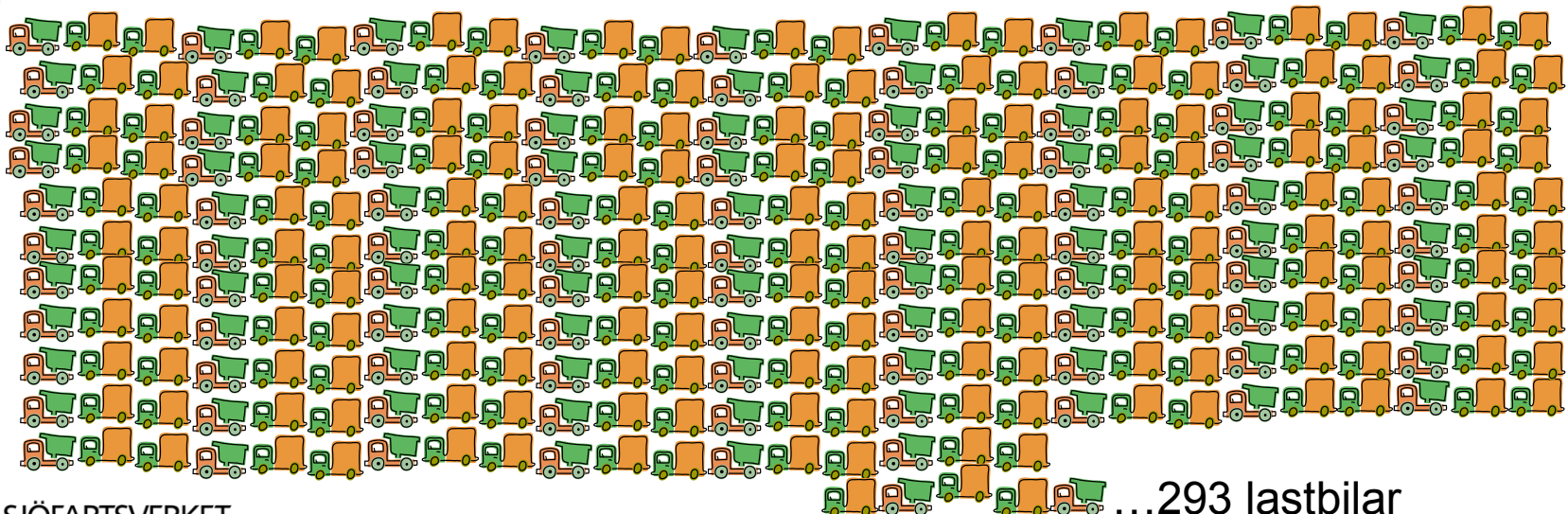




**Ett tankfartyg nuvarande storleksklass
(ca lastvikt 5800 ton) motsvarar...**



**Ett framtida tankfartyg med utbyggd sluss
och farled (ca lastvikt 8800 ton) motsvarar...**



Risikanalyt

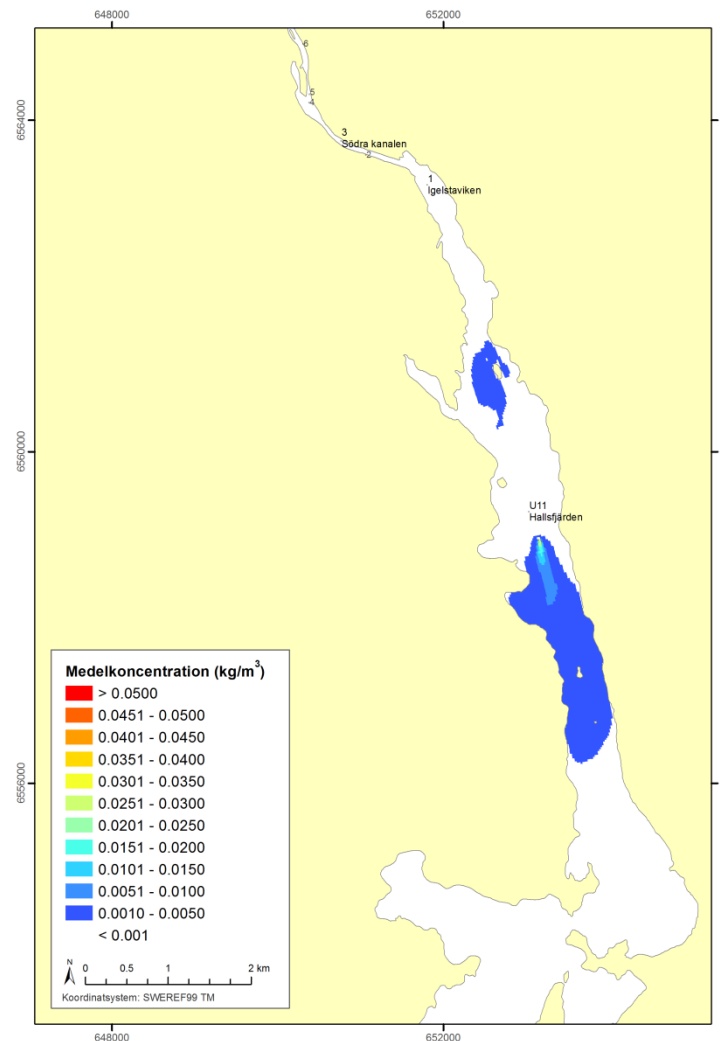
- Ny farled => förändrad riskbild
- Säkerheten i farleden **höjs väsentligt**
- Sannolikheter och olyckfrekvenser beräknas
- Konsekvenser bedöms för olika intressen (vattenmiljö, dricksvatten osv.)
- Säkerhetshöjande åtgärder föreslås (olycksreducerande och konsekvensreducerande)

Grumling och återsedimentation

Exempel på
grumlighet vid
dumpning.

Bottenskiktet.

Dumpning av
gyttjelera.



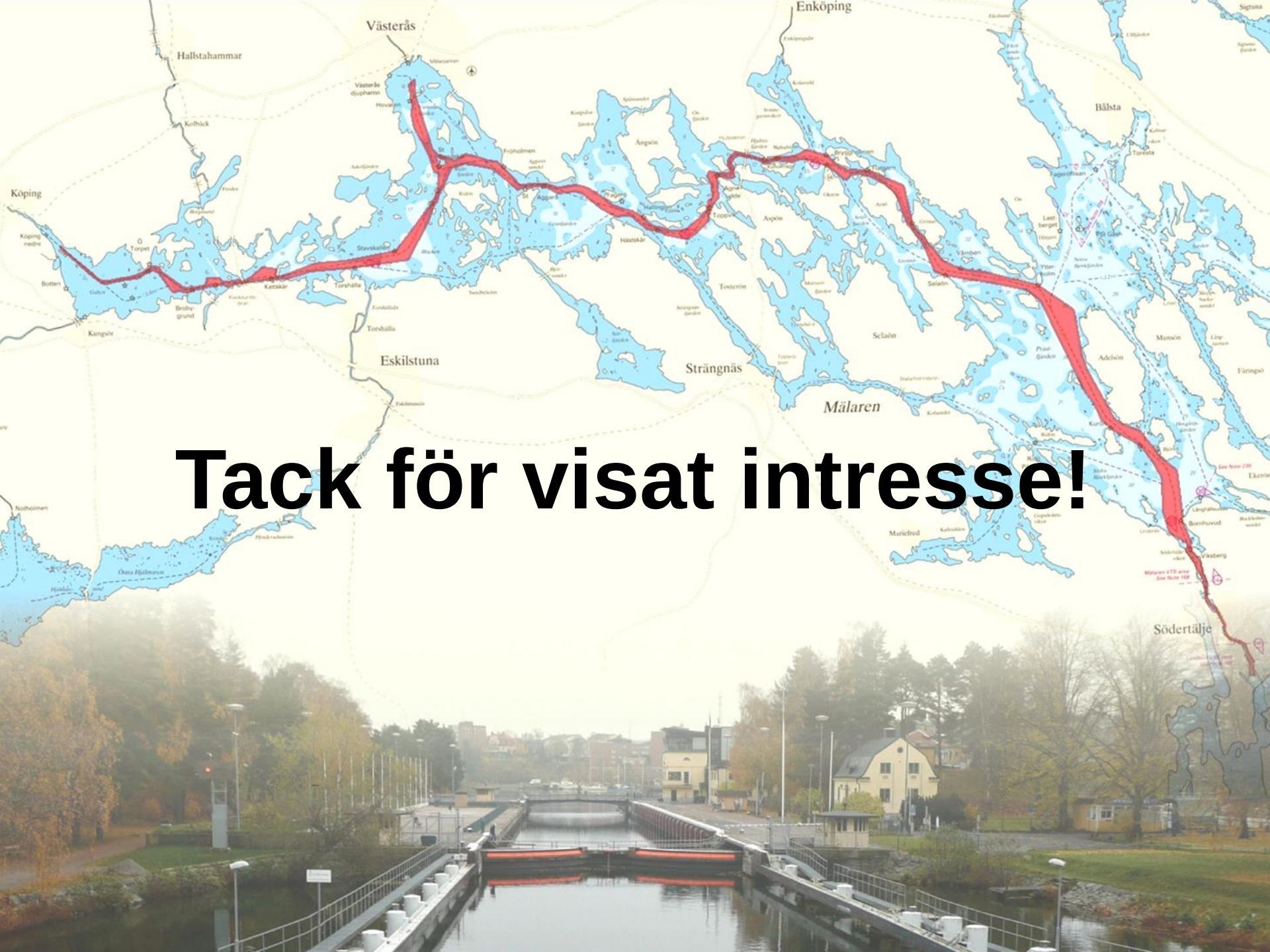


Kontaktuppgifter

- **tage.edvardsson@sjofartsverket.se**
- **www.sakrafarleder.se**

Frågor?

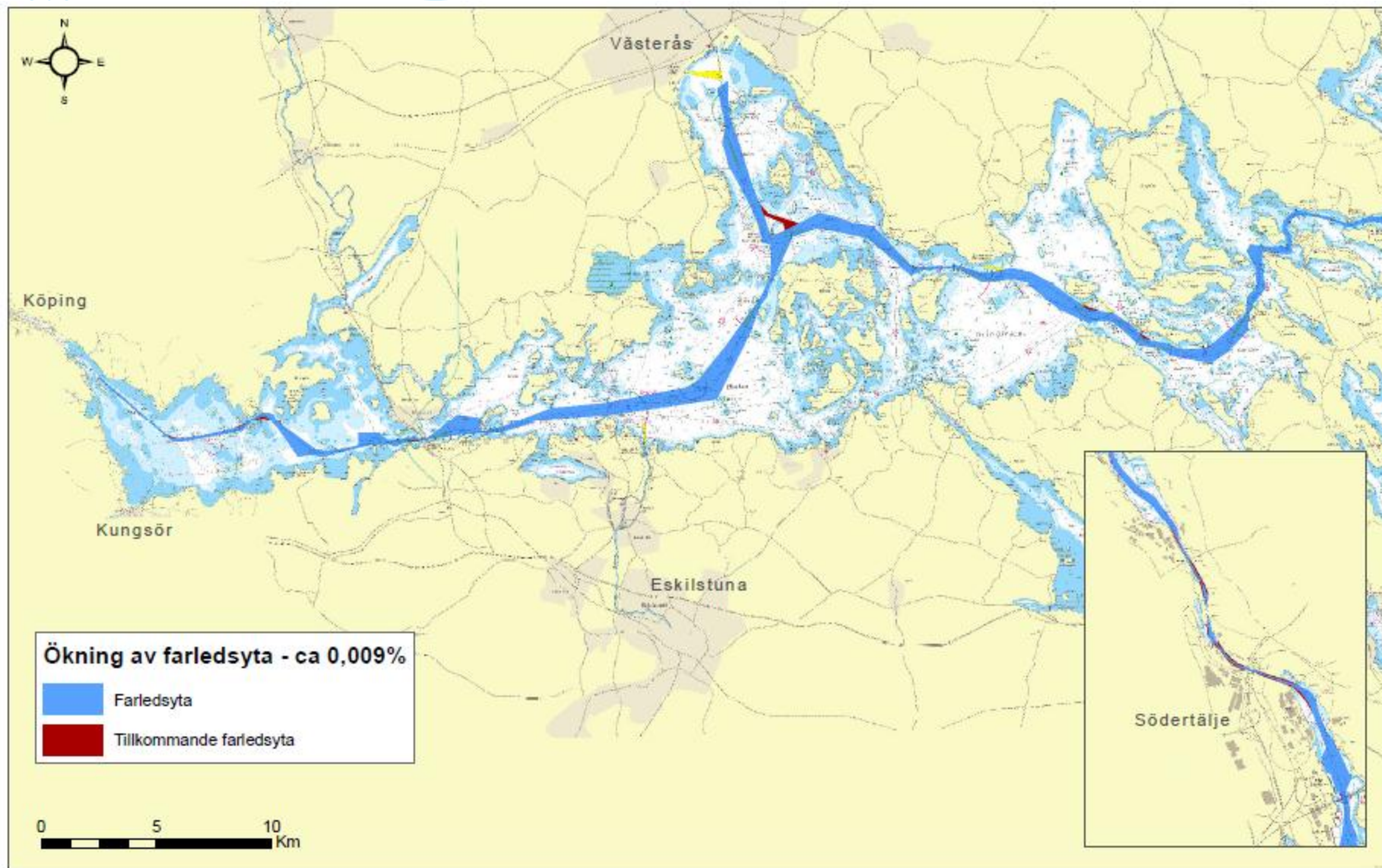


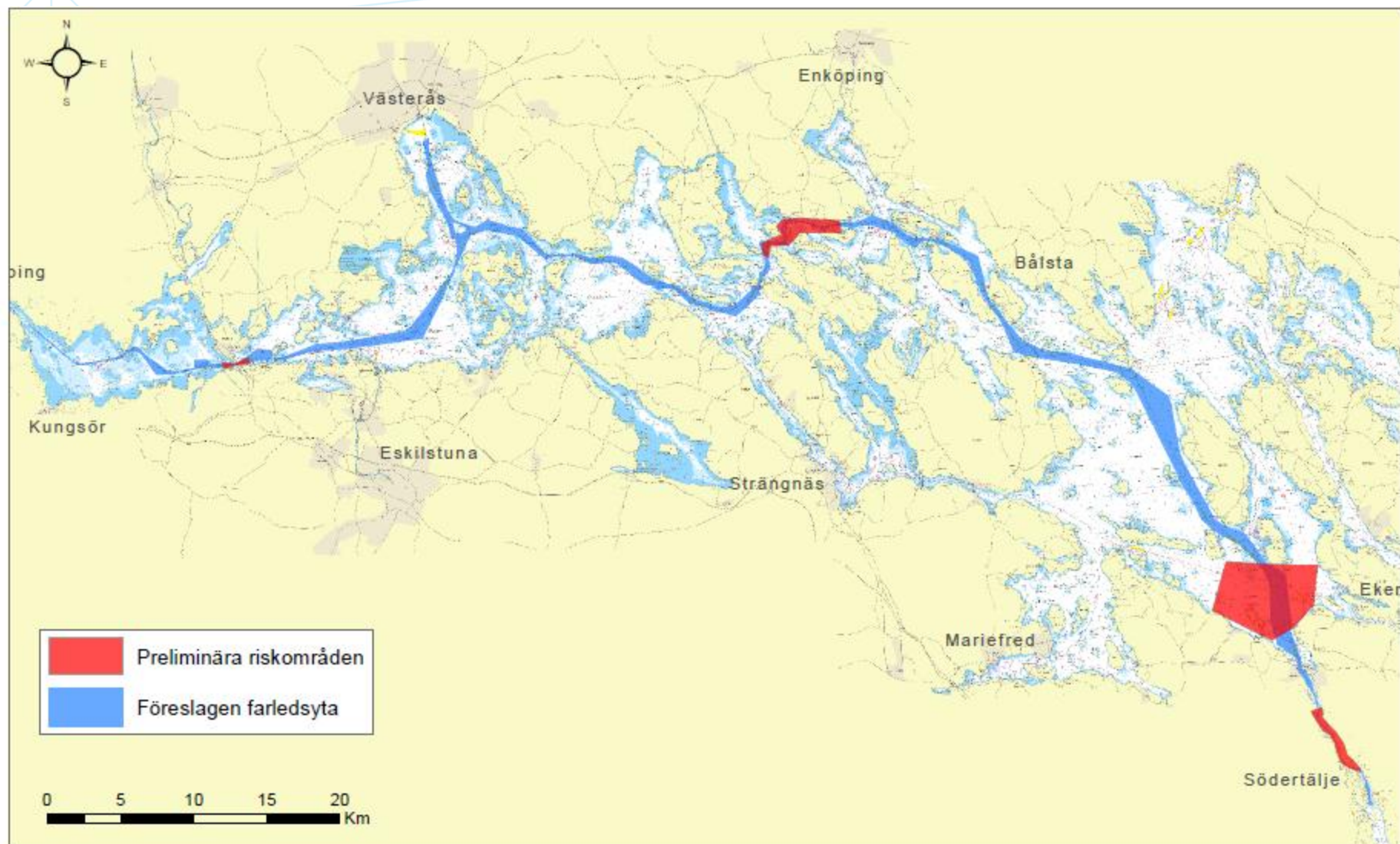


Tack för visat intresse!



RESERVBILDER





Dubbla skrov och lasttankar



- L= 115 m
- B= 18 m
- I tanken: ca 5800 ton bensin & diesel
- 5 tankpar som rymmer från 1145 till 2289 m³
- Dubbelskrov >1, 5 m
- Bunker: HFO 130 Ton, Diesel 30 Ton



- L= 141 m
- B= 21 m
- I tanken: ca 9100 ton bensin & diesel
- 7 tankpar som rymmer från 1217 till 2805 m³
- Dubbelskrov >1, 5 m
- Bunker: HFO 130 Ton, Diesel 30 Ton